



REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY
USŁUGOWEJ PRZEDSIĘBIORSTWA USŁUGOWO -
HANDLOWEGO „TOREC” Sp. z o.o.

Data zatwierdzenia: 15.01.2024

Zatwierdził:

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Operacyjny

Waldemar Gajewski

PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Zarządzający

Waldemar Koziół

.....
podpis

Spis treści

Karta zmian	3
1. Informacje podstawowe	4
1.1. Lokalizacja Obiektu Infrastruktury Usługowej	4
1.2. Definicje	4
1.3. Status prawny	5
1.4. Obowiązki, publikowanie i aktualizacja	6
2. Wykaz obiektów infrastruktury usługowej operatora	6
3. Warunki techniczne dostępu i korzystania z OIU	7
4. Procedura ubiegania się o dostęp do OIU	7
5. Ograniczenia w dostępie	8
5.1. Procedura odmowy dostępu do OIU	8
6. Opłaty za korzystanie z OIU (Cennik)	9
7. Wykaz załączników	9

Karta zmian

Lp.	Data zmiany	Opis zmian	Imię i nazwisko dokonującego wpisu

1. Informacje podstawowe

Regulamin Obiektu Infrastruktury usługowej opracowano zgodnie z zapisami Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003r. (tekst jedn.: Dz.U. z 2023 r. poz.1786 z późn. zm.) zwana w dalszej części Ustawą oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz. U. z 2017 poz. 755 z późn. zm.), zwane dalej Rozporządzeniem.

Operatorem infrastruktury usługowej umożliwiającym Przewoźnikom Kolejowym dostęp i korzystanie z obiektu infrastruktury usługowej w rozumieniu niniejszego regulaminu jest:

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO- HANDLOWE „TOREC” Sp. z o.o

UL. CERAMICZNA 6

87-100 TORUŃ

KRS: 0000074504

NIP: 8791007912

tel. Sekretariat: 722 334 468

e-mail:torec@torec.pl

1.1. Lokalizacja Obiektu Infrastruktury Usługowej

ul. Ceramiczna 6

87-100 Toruń

Osoba kontaktowa: Rafał Gościński – Kierownik Wydziału Usług

Tel: 667 663 786

Szczegółowa lokalizacja OIU:

Normalnotorowa bocznica kolejowa użytkowana przez Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe „TOREC” Sp. z o.o. w Toruniu, odgałęzia się od toru stacyjnego nr 3 stacji PKP „PLK” S.A. Papowo Toruńskie położonej na linii kolejowej znaczenia państwowego nr 353 Poznań Wsch. – Skandawa. Miejsca odgałęzienia: na zwrotnicy rozjazdu nr 7 w km. 145,137 i zwrotnicy rozjazdu nr 31 w km. 146,202. Punktami początkowymi bocznic są punkty końcowe rozjazdu nr 7 w km. 145,164 i rozjazdu nr 31 w km. 146,175.

1.2. Definicje

infrastruktura kolejowa- linie kolejowe oraz inne budowle, budynki i urządzenia wraz z zajętymi pod nie gruntami, usytuowane na obszarze kolejowym, przeznaczone do zarządzania, obsługi przewozu osób i rzeczy, a także utrzymania niezbędnego w tym celu majątku zarządcy infrastruktury;

linia kolejowa- tory kolejowe wraz z zajętymi pod nie gruntami oraz przyległy pas gruntu, a także budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego, wraz z zajętymi pod nie gruntami;

sieć kolejowa- układ połączonych ze sobą linii kolejowych będących własnością zarządcy infrastruktury lub zarządzanych przez zarządcę infrastruktury;

pojazd kolejowy- pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych;

certyfi­kat bezpieczeństwa - dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa;

zarządca infrastruktury - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu infrastrukturą kolejową, na zasadach określonych w ustawie; funkcje zarządcy infrastruktury kolejowej lub jej części mogą wykonywać różne podmioty;

przewoźnik kolejowy - przedsiębiorcę, który na podstawie licencji wykonuje przewozy kolejowe lub zapewnia pojazdy trakcyjne;

operator – Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe „TOREC” sp. z o. jako podmiot wykonujący działalność związaną z zarządzaniem Obiektami Infrastruktury Usługowej objętymi niniejszym Regulaminem;

bocznic­a kolejowa- linia kolejowa służąca do załadunku i wyładunku wagonów oraz ich włączania do ruchu kolejowego;

cennik – dokument zawierający opłaty za dostęp do Obiektów Infrastruktury Usługowej zawartych w niniejszym Regulaminie;

Obiekt Infrastruktury Usługowej (skrót OIU) – obiekt udostępniany przez Operatora na zasadach ujętych w niniejszym Regulaminie;

harmonogram – terminarz korzystania przez przewoźnika kolejowego z Obiektu Infrastruktury Usługowej;

zdolność przepustowa – parametry eksploatacyjno-ruchowe Obiektu Infrastruktury Usługowej określające możliwość korzystania przez przewoźników kolejowych z OIU;

regulamin OIU – niniejszy regulamin udostępniania Obiektów Infrastruktury Usługowej;

manewr- zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz związane z nim czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu;

podmiot odpowiedzialny za utrzymanie pojazdu kolejowego (ECM) - podmiot obowiązany do zagwarantowania utrzymania pojazdu kolejowego, wpisany do europejskiego rejestru pojazdów, w szczególności przewoźnika kolejowego, zarządcę infrastruktury lub dysponenta;

1.3. Status prawny

1. Regulamin został opracowany zgodnie z wytycznymi Ustawy o transporcie kolejowym oraz Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją.
2. Regulamin OIU Przedsiębiorstwa Usługowo – Handlowego „TOREC” Sp. z o.o. podlega zatwierdzeniu przez osoby uprawnione do reprezentacji Spółki.

1.4. Obowiązwanie, publikowanie i aktualizacja

1. Regulamin obowiązuje od dnia zatwierdzenia.
2. Regulamin podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki: www.torec.pl
3. Regulamin podlega aktualizacji w przypadku zmian w którymkolwiek obszarze dotyczącym OIU. Niniejszy Regulamin posiada wersje numer 01. Każda następna wersja po zmianach będzie oznakowana kolejnymi numerami.
4. Regulamin po zmianach podlega publikacji na stronie internetowej. Poprzednia wersja zostaje zdjęta i zarchiwizowana.

2. Wykaz obiektów infrastruktury usługowej operatora

1. Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe „TOREC” Sp. z o.o. jako OIU zarządza infrastrukturą zlokalizowaną w Toruniu. Bocznicą kolejową we wskazanej lokalizacji posiada układ torowy o szerokości 1435 mm (N).
2. W ramach obiektów podlegających udostępnianiu znajdują się:

- tory postojowe

Korzystanie z OIU polega na zajęciu tych torów przez pojazdy kolejowe lub składy pojazdów kolejowych na czas postoju przed załadunkiem lub po załadunku, dla wykonywania manewrów kolejowych w celu zestawienia składów wagonowych.

Tory postojowe obejmują tory nr: 107, 108, 109 i 110

- tory ładunkowe i wyładunkowe

W skład OIU wchodzi tory wyznaczone specjalnie w celu wykonania prac ładunkowych, umiejscowione przy placach lub miejscach z możliwością prowadzenia prac ładunkowych i wyładunkowych, zarządzanych przez Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe „TOREC” Sp. z o.o.

Korzystanie z torów ładunkowych polega na zajęciu tych torów przez pojazdy kolejowe lub składy pojazdów kolejowych w celu prowadzenia prac ładunkowych.

Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe „TOREC” Sp. z o.o. świadczy usługi załadunku lub wyładunku i obsługi logistycznej.

Tory ładunkowo-wyładunkowe obejmują tory nr: 121, 130, 142 i 150.

Tory dojazdowo – ładunkowe obejmują tory nr: 140 i 141

Tory trakcyjne obejmują tory nr: 124 i 125

- waga kolejowa

W Obiekcie OIU umożliwia się korzystanie z wagi wagonowej. Waga kolejowa – zlokalizowana w torze nr 108 i obsługiwana przez pracowników Operatora OIU.

- obiekt stanowiący punkt zaplecza technicznego zlokalizowany następująco:

- w torze nr 124; (garaż lokomotyw z punktem ich naprawy);
- w torze nr 125; (garaż lokomotyw z punktem ich naprawy);

3. Operator posiada pojazdy kolejowe przeznaczone do wykonywania manewrów w obrębie infrastruktury torowej należącej do OIU. Samodzielne przemieszczanie taboru kolejowego Przewoźnika od punktu styku z Zarządcą Infrastruktury kolejowej do stanowisk naprawczych, czy torów postojowych realizowane jest pojazdami OIU. Dopuszcza się jazdy lokomotyw przewoźnika na teren OIU z pomocą pracownika wyznaczonego przez Operatora OIU. Zasady poruszania się w

obrębie OIU regulują zapisy Regulaminu bocznicy Przedsiębiorstwa Usługowo – Handlowego „TOREC” Sp. z o.o.

3. Warunki techniczne dostępu i korzystania z OIU

1. Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu bocznicy kolejowej Przedsiębiorstwa Usługowo – Handlowego „TOREC” Sp. z o.o. oraz wymienionych w nich przepisów i instrukcji.
2. W trakcie korzystania z Obiektu mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania.
3. Dostęp do torów postojowych rozumiany jako przekazanie taboru może się odbywać każdego dnia tygodnia, z wyłączeniem dni wolnych i świątecznych. Realizacja dostępu do OIU odbywa się w ustalonym przez strony terminie. Dostęp do usług świadczonych w całym Obiekcie Infrastruktury Usługowej zarządzanym przez Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe „TOREC” Sp. z o.o. jest zapewniany wszystkim Przewoźnikom kolejowym na równych i niedyskryminujących zasadach.

4. Procedura ubiegania się o dostęp do OIU

1. Przewoźnik składa Wniosek w formie pisemnej według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do Regulaminu (dalej: Wniosek); dopuszcza się elektroniczną formę w postaci skanu Wniosku.
2. Do Wniosku składanego Operatorowi Infrastruktury Usługowej, Przewoźnik załącza:
 - a) kopię ważnej licencji i ważnego certyfikatu bezpieczeństwa lub jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa,
 - b) aktualną kopię wypisu z Krajowego Rejestru Sądowego,
 - c) oświadczenie, że wobec niego nie toczą się postępowania upadłościowe lub likwidacyjne,
 - d) oświadczenie, że nie zalega w podatkach lub stwierdzające stan zaległości w tym zakresie,
 - e) oświadczenie, że zapoznał się z Regulaminem i akceptuje jego warunki.W przypadku składania wniosku drogą elektroniczną Przewoźnik dołącza skan ww. dokumentów.
3. Rozpatrując Wnioski złożone przez Przewoźników, Operator Infrastruktury Usługowej kieruje się zasadą obsługi wszystkich Przewoźników na równych i niedyskryminacyjnych zasadach oraz optymalizacją wykorzystania posiadanych zasobów, uwzględniając poniższe kryteria:
 - 1) postanowienia Ustawy o transporcie kolejowym,
 - 2) optymalne wykorzystanie zdolności przepustowej oraz parametrów techniczno - eksploatacyjnych Obiektów Infrastruktury Usługowej,
 - 3) zasadę pierwszeństwa w obsłudze klientów, z którymi Operator już zawarł umowę na usługi.
4. Operator dopuszcza w szczególnych przypadkach świadczenie usług dla Przewoźnika „ad hoc”, tzn. świadczenia usług przy uwzględnieniu aktualnej zdolności przepustowej danego Obiektu infrastruktury Usługowej. Usługi te nie mogą spowodować zakłóceń w realizacji potrzeb własnych Operatora Obiektu infrastruktury Usługowej.
5. Wniosek powinien być złożony nie później niż 21 dni roboczych przed planowanym skorzystaniem z usługi z zastrzeżeniem ust. 4.

5. Ograniczenia w dostępie

1. Z uwagi na konieczność realizacji potrzeb własnych oraz wykonania zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi podmiotami, Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej zastrzega sobie możliwość zmiany wcześniej udzielonego dostępu do OIU oraz zmiany zakresu świadczonych usług. Informacje nt. zmiany usługi dostępu i zakresu usług oraz terminów będą na bieżąco wprowadzane do Regulaminu oraz dodatkowo niezwłocznie publikowane na stronie internetowej www.torec.pl
2. Dostęp do OIU może być ograniczony w następujących przypadkach:
 - w przypadku planowanych wyłączeń z eksploatacji związanych m.in. z budową, remontem, modernizacją, pracami utrzymaniowymi (przerwa technologiczna);
 - w przypadku nieplanowanych wyłączeń z eksploatacji, które wynikać mogą m.in. z:
 - a) działania sił wyższych, w tym również strajków, blokad, demonstracji;
 - b) uszkodzenia infrastruktury kolejowej, w szczególności urządzeń sterowania ruchem;
 - c) zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa przewozów;
 - d) niedopuszczenia do przejazdu lub zatrzymania przejazdu pociągu przewoźnika kolejowego
 - e) w wyniku niespełnienia przez ten pojazd lub jego pracowników wymagań określonych w umowie o dostęp do OIU, Ustawie i przepisach wydanych na jej podstawie oraz wymagań określonych w przepisach wewnętrznych;
 - f) przedłużania się ograniczeń planowanych, o których mowa w ust. 1. Pkt 1;
 - g) konieczności zapewnienia bezpieczeństwa i obronności kraju;
 - h) decyzji organu administracji państwowej, w szczególności Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej informuje przewoźnika kolejowego, z którym została zawarta Umowa o ograniczeniach ruchowych, niezwłocznie po uzyskaniu informacji o potrzebie wprowadzenia ograniczenia. Powiadomienie może nastąpić w formie pisemnej, za pomocą poczty elektronicznej.
4. Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej powiadomi niezwłocznie przewoźnika kolejowego o usunięciu przeszkody w dostępie do OIU.

5.1. Procedura odmowy dostępu do OIU

1. Z uwagi na brak możliwości lub wystarczającej zdolności przepustowej Operator Infrastruktury Usługowej może odmówić Przewoźnikowi kolejowemu dostępu do OIU. Powyższa sytuacja może wynikać z:
 - czasowego albo długotrwałego ograniczenia zakresu świadczonych usług spowodowanych zaistnieniem sytuacji awaryjnych lub planowych wyłączeń;
 - wyłączeń Obiektu Infrastruktury Usługowej na potrzeby remontu lub konieczności realizacji potrzeb własnych;
 - wykonania zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi podmiotami.
2. Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe „TOREC” Sp. z o.o. negatywnie rozpatrzy wniosek o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej oraz wykonanie usługi, jeżeli wiązałoby się to z koniecznością poniesienia przez Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe „TOREC” Sp. z o.o. jako właściciela Obiektu Infrastruktury Usługowej – nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku, o których mowa w ustawie o transporcie kolejowym.

3. Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe „TOREC” Sp. z o.o. wszelkie odmowy dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej uzasadni i przekaże w formie pisemnej.

6. Opłaty za korzystanie z OIU (Cennik)

1. Opłaty za usługi wykonane przez Operatora Infrastruktury Usługowej są pobierane po wykonaniu usługi, na podstawie wystawionej faktury VAT, zgodnie z cennikiem stanowiącym załącznik nr 2 do Regulaminu.
2. Operatorowi będzie przysługiwało prawo wstrzymania się ze świadczeniem usług na rzecz Przewoźnika lub rozwiązania umowy w jednej z następujących sytuacji:
 - 1) otwarcie postępowania likwidacyjnego lub restrukturyzacyjnego;
 - 2) zaleganie z płatnościami powyżej 14 dni od daty wymagalności faktury;
3. Wszystkie opłaty za usługi Operatora są pobierane przelewem, z terminem płatności nie dłuższym niż 14 dni roboczych od daty wystawienia faktury, na warunkach określonych w umowie.
4. Faktury będą wysyłane na podany przez Wnioskodawcę (Przewoźnika) w umowie adres korespondencyjny.

7. Wykaz załączników

- Załącznik nr 1 – Wniosek o umożliwienie dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej
Załącznik nr 2 – Cennik
Załącznik nr 3 – Wzór umowy na dostęp do Obiektów Infrastruktury Usługowej

Wniosek o udostępnienie obiektu w ramach korzystania z Obiektów Infrastruktury Usługowej, której Operatorem jest Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe „TOREC” Sp. z o.o.

Jako upoważniony przedstawiciel Przewoźnika kolejowego

.....
/pełna nazwa Przewoźnika kolejowego/

wniosuję o przydzielenie dostępu do infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład Obiektu Infrastruktury Usługowej: Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe „TOREC” Sp. z o.o.

I. DANE WNIOSKODAWCY – PRZEWOŹNIKA KOLEJOWEGO

Nazwa Przewoźnika	
Adres	
Imię i nazwisko upoważnionego składającego wniosek w imieniu Przewoźnika	
Numer telefonu kontaktowego	
E-mail	

II. DANE TECHNICZNE

L.p.	Numer EVN	Typ pojazdu

III. ZAMAWIANE USŁUGI I TERMIN DOSTĘPU DO OIU

Rodzaj zamawianych usług	Termin dostępu do OIU	
	DD-MM-RRRR	DD-MM-RRRR

.....
Data wypełnienia wniosku

.....
podpis osoby upoważnionej
ze strony Przewoźnika

ZAŁĄCZNIK NR 2 DO REGULAMINU OIU

Cennik stawek jednostkowych obowiązujących w zakresie opłat
za korzystanie z Obiektów Infrastruktury Usługowej, której Operatorem jest Przedsiębiorstwo
Usługowo – Handlowe „TOREC” Sp. z o.o.

Cennik określa stawki za dostęp do Obiektów Infrastruktury Usługowej.

Tabela stawek transportu taboru na tory postojowe

L.p.	Nazwa usługi	Zakres usługi	Stawka jednostkowa
1	Dostęp do infrastruktury torowej	Przejazd od i do punktu styku infrastruktury usługowej z infrastrukturą Zarządcy do miejsca wykonywania czynności	80 PLN/pojazd
3	Praca lokomotywy manewrowej wraz z obsługą	Praca lokomotywy Operatora w trakcie transportu taboru do i z Infrastruktury Operatora	900 PLN/godzina

Sposób wyliczania opłaty: suma stawek za dostęp do infrastruktury torowej stanowiąca iloczyn stawki jednostkowej i ilości pojazdów oraz w przypadku wykorzystania lokomotywy Operatora iloczynu stawki jednostkowej pracy lokomotywy i czasu jej pracy zaokrąglonej do pełnych godzin.

Tabela stawek za udostępnianie torów postojowych oraz usług dodatkowych

L.p.	Nazwa usługi	Zakres usługi	Stawka jednostkowa
1	Udostępnienie torów postojowych	Czas postoju wagonu	100 PLN/pojazd/doba
2	Udostępnienie torów postojowych	Czas postoju pojazdu (lokomotywy, pojazdu specjalnego)	200 PLN/pojazd/doba
3	Ważenie wagonu	Ważenie na wadze kolejowej	45 PLN/pojazd
4	Przeładunek i składowanie towaru	W zależności od asortymentu	Ustalane indywidualnie
5	Rozpatrzenie wniosku	Opłata administracyjna (zwracana w przypadku odmowy ze strony Operatora OIU)	150 PLN/wniosek

Sposób wyliczania opłaty: suma iloczynu stawki jednostkowej za udostępnienie stanowiska i czasu zajętości stanowiska przez tabor.

Wszystkie stawki wskazane w niniejszym Cenniku mają wartość netto. Do wystawionej faktury zostanie doliczony podatek VAT.

Opłaty za inne usługi świadczone na terenie OIU operatora Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe „TOREC” Sp. z o.o., ustalane są indywidualnie według wyceny sporządzonej w oparciu o złożone zapytanie ofertowe.

Opłaty za składowanie towaru na placach składowych „TOREC” Sp. z o.o. uzależnione są od uzgodnionego okresu, miejsca oraz wielkości i rodzaju składowanego towaru.

Dla stałych Klientów oraz w przypadku świadczenia usług długoterminowo dopuszczamy możliwość negocjacji cen.

Umowa na dostęp do OIU

zawarta w dniu w

pomiędzy:

Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe „TOREC” Sp. z o.o. z siedzibą w Toruniu, ul. Ceramiczna 6, 87-100 Toruń, wpisane do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000074504, NIP 879-10-07-912, REGON 870287545, kapitał zakładowy w wysokości 2.320.000,00 złotych, reprezentowane przez:

1.
2.

zwaną w dalszej części umowy „**Operatorem**”,

a

..... z siedzibą w, ul.
nr, kod pocztowy, poczta, wpisany do Rejestru
Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez:
.....
pod numerem KRS:, NIP:,
reprezentowany przez:

1.
2.

zwaną w dalszej części umowy „**Przewoźnikiem**”,w dalszej części zwanymi łącznie **Stronami**.**§ 1****Postanowienia wstępne**

1. Umowa określa prawa i obowiązki Operatora i Przewoźnika w rozumieniu Regulaminu dostępu do Obiektów infrastruktury usługowej Przedsiębiorstwa Usługowo – Handlowego „TOREC” Sp. z o.o. związane z udostępnieniem przez Operatora na rzecz Przewoźnika Obiektu Infrastruktury Usługowej, w rozumieniu Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (jedn. Tekst: Dz.U. z 2023 r. poz.1786 z późn. zm), zwanej dalej „Ustawą”.
2. Umowa zostaje zawarta w wyniku pozytywnego rozpatrzenia przez Operatora wniosku Przewoźnika, zgodnie z procedurą określoną w Regulaminie Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej – Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe „TOREC” Sp. z o.o.
3. Przewoźnik oświadcza i zapewnia, że spełnia wymogi przewidziane Regulaminem dostępu do Obiektów infrastruktury usługowej oraz że:
 - 1) jest Przewoźnikiem kolejowym w rozumieniu Ustawy oraz posiada wszelkie wymagane prawem licencje, zezwolenia konieczne do zgodnego z prawem wykonywania

- przewozów kolejowych,
- 2) posiada ważny tytuł prawny do pojazdów, których dotyczyć będzie udostępnienie obiektu na rzecz Przewoźnika,
 - 3) pojazdy, o których mowa w pkt 2 posiadają wszelkie wymagane prawem certyfikaty lub zezwolenia niezbędne dla dopuszczenia pojazdów do eksploatacji,
 - 4) będzie zatrudniał przy realizacji przewozów pracowników spełniających wymagania określone ustawą o transporcie kolejowym oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi, w szczególności Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014 roku w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych
 - 5) posiada ważną polisę ubezpieczeniową nr w, zawierającą ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody wyrządzone osobom trzecim, w związku z prowadzoną działalnością i w związku z ruchem pojazdów dostarczanych do obiektu w ramach udostępnienia obiektu na potrzeby tych pojazdów, w kwocie nie niższej niż

§ 2

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest przeznaczenie do korzystania z Obiektu infrastruktury usługowej Operatora przez Przewoźnika.
2. Udostępnianie obiektu następuje zgodnie z warunkami określonymi w Regulaminie obiektu, który stanowi integralną część niniejszej umowy.

§ 3

Prawa i obowiązki

1. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność wobec Operatora i osób trzecich wyłącznie za szkody powstałe z winy Przewoźnika, wskutek nienależytego wykonywania przez niego niniejszej Umowy.
2. Operator przyjmuje na siebie odpowiedzialność wobec Przewoźnika i osób trzecich za szkody powstałe z przyczyn zależnych od niego, wskutek zawinionego niewykonania lub nienależytego wykonywania przez niego niniejszej Umowy.
3. Strony umowy nie odpowiadają za skutki wynikające z działania „Siły wyższej”, za którą Strony na gruncie Umowy uznają takie nadzwyczajne i zewnętrzne zdarzenia, które wystąpiły lub stały się Stronie znane po zawarciu Umowy, których dana Strona nie mogła przewidzieć w chwili zawierania Umowy, ani których Strona nie mogła uniknąć w żaden sposób, na które strony nie mają wpływu, lecz które uniemożliwiają pełne wykonanie zobowiązań wynikających z Umowy.
4. W przypadku strat powstałych w majątku Operatora w wyniku zawinionych naruszeń Umowy przez Przewoźnika, Przewoźnik pokrywa wielkość nakładów finansowych koniecznych do usunięcia ww. uszkodzeń w majątku Operatora stanowiących bezpośrednie następstwa danego naruszenia, jak również pod warunkiem, iż dana strata nie pozostaje w związku z naruszeniem Umowy przez Operatora.
5. W przypadku strat powstałych w majątku Przewoźnika lub ładunku mu powierzonym do przewozu w wyniku zawinionych naruszeń Umowy przez Operatora, Operator pokrywa wielkość nakładów finansowych koniecznych do usunięcia ww. uszkodzeń w majątku Przewoźnika stanowiących bezpośrednie następstwa danego naruszenia, jak

również pod warunkiem iż dana strata nie powstaje w związku z naruszeniem umowy przez Przewoźnika.

§ 4

Zapewnienie Dostępu

1. Dostęp do obiektu będzie zapewniony w terminie:
od do dla przeprowadzenia dwóch czynności wjazdu / wyjazdu do Obiektu infrastruktury usługowej
2. Operator nie odpowiada za niedotrzymanie terminu udostępniania obiektu w przypadku:
 - 1) działania lub zaniechania Przewoźnika lub osób trzecich działających w imieniu i na rzecz Przewoźnika, utrudniającego lub uniemożliwiającego niezakłócone udostępnienie obiektu przez Operatora, w szczególności braku współpracy z Operatorem w zakresie udostępnienia obiektu (np. nieterminowe dostarczenie pojazdów, dokumentacji, uchybienia w dostarczeniu żądanych przez Operatora informacji lub dokumentów mających znaczenie dla należytego, w tym terminowego udostępnienia obiektu);
 - 2) jakiegokolwiek naruszenia przez Przewoźnika niniejszej Umowy lub Regulaminu dostępu bądź innych regulacji obowiązujących na terenie obiektu;
 - 3) zaistnienia przyczyn leżących po stronie osób trzecich, będących poza kontrolą Operatora;
 - 4) zaistnienia siły wyższej, w tym zmiany przepisów prawa;
 - 5) wystąpienia okoliczności, o których mowa w Regulaminie w zakresie uniemożliwiających udostępnienie obiektu na warunkach przewidzianych w Umowie.

§ 5

Wynagrodzenie

1. Ceny jednostkowe netto za korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej określono w Cenniku stanowiącym załącznik nr 2 do Regulaminu dostępu do Obiektów infrastruktury usługowej
2. Do cen netto, określonych w ust. 2 doliczony zostanie podatek VAT w wysokości zgodnej z obowiązującymi przepisami prawa w dniu wystawienia faktury.
3. Cennik, o którym mowa w ust. 1 może ulec zmianie. Operator ma obowiązek poinformować Przewoźnika o zmianie cennika. Przewoźnikowi przysługuje prawo wypowiedzenia umowy w terminie 30 dni od dnia poinformowania Przewoźnika o nowym cenniku.

§ 6

Zasady rozliczeń finansowych

1. Wynagrodzenie, o którym mowa w § 5 płatne będzie na podstawie faktur VAT wystawionych przez Operatora.
2. Faktury za korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej Operator wystawia w następnym dniu roboczym po dniu odbioru usługi.
3. Operator prześle fakturę za wykonaną usługę w formie papierowej na adres wskazany przez Przewoźnika:
4. Płatność za wystawioną fakturę VAT będzie następowała w terminie 14 dni kalendarzowych od daty wystawienia faktury.
5. W przypadku, gdy termin płatności faktury VAT przypada na sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, za właściwy termin płatności uznaje się najbliższy dzień roboczy następujący po sobocie lub dniu ustawowo wolnym od pracy.

6. Za datę zapłaty faktury przyjmuje się datę wpływu należności w kwocie równej kwocie wystawionej faktury na rachunek bankowy Operatora.
7. Strony oświadczają, iż są czynnymi podatnikami podatku VAT w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2017 r. – tekst jednolity ze zmianami).
8. W przypadku opóźnienia w płatnościach przez Przewoźnika Operatorowi będą przysługiwały odsetki za opóźnienie w transakcjach handlowych.
9. Zwłoka w płatnościach przez Przewoźnika, przekraczająca 14 dni, upoważnia Operatora do wypowiedzenia umowy.

§ 7

Rozwiązanie Umowy

1. W przypadku nienależytego wykorzystywania Obiektu infrastruktury usługowej przez Przewoźnika, Operator ma prawo rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym.
2. Wypowiedzenie Umowy winno nastąpić w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.
3. W mocy pozostają uprawnienia do odstąpienia od umowy przysługujące Stronom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego.

§ 8

Postanowienia końcowe

1. Żadna ze Stron niniejszej umowy nie może, bez pisemnej zgody drugiej Strony, przenosić praw i obowiązków wynikających z umowy na osoby trzecie.
2. Niniejsza umowa zawarta zostaje na czas określony i obowiązuje od dnia jej podpisania do dnia lub do wyczerpania wartości przedmiotu umowy.
3. Wszelkie zmiany niniejszej umowy i oświadczenia w przedmiocie jej rozwiązania wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. W przypadku zaistnienia sporów, Strony umowy w pierwszej kolejności zobowiązują się do podejmowania działań, w celu ich ugodowego rozwiązania na drodze wzajemnego porozumienia. W razie nie osiągnięcia porozumienia, za właściwy do rozstrzygnięcia wszelkich sporów pomiędzy Stronami niniejszej umowy, przyjmuje się sąd właściwy dla siedziby Operatora.
5. Niniejsza umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z czego jeden egzemplarz dla Operatora i jeden dla Przewoźnika.

Przewoźnik

1.

2.

Operator OIU

1.

2.