



**STATUT SIECI KOLEJOWEJ
PRZEDSIĘBIORSTWA USŁUGOWO – HANDLOWEGO
„TOREC” SP. Z O.O.**

ZATWIERDZIŁ	
CZŁONEK ZARZĄDU Dyrektor Operacyjny	PREZES ZARZĄDU Dyrektor Zarządzający
<i>Waldemar Gajewski</i>	<i>Waldemar Koziel</i>

Toruń 15 stycznia 2024

Spis treści

1. Informacje ogólne
 - 1.1. Wprowadzenie
 - 1.2. Definicje i pojęcia
 - 1.3. Cel Statutu
 - 1.4. Ramy prawne
 - 1.5. Status prawny
 - 1.6. Obowiązki, zmiany i aktualizacja
 - 1.7. Dane kontaktowe
2. Elementy infrastruktury podlegające Zarządcy
 - 2.1. Wykaz elementów infrastruktury o statusie bocznic kolejowej
 - 2.2. Wykaz elementów o statusie linii kolejowej
 - 2.3. Wykaz elementów o statusie bocznic kolejowej
3. Karta zmian

1. Informacje ogólne

1.1. Wprowadzenie

1. Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe „TOREC” Spółka z o.o. w Toruniu działa w oparciu o wpis do Rejestru Przedsiębiorców pod numerem KRS 0000074504. Firma prowadzi działalność od 1995 roku, NIP 8791007912.
2. Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe „TOREC” Spółka z o.o. działa – wykonując zadania zarządcy infrastruktury kolejowej na zarządzanej przez siebie sieci kolejowej – w oparciu o nadany statut, przepisy Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2023 poz. 602, z późn.zm.) oraz zgodnie z wymogami Rozporządzenia Wykonawczego Komisji UE 2017/2177 odnoszącymi się do sporządzenia oraz treści opisu OIU.
3. W skład przedsiębiorstwa pn. Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe „TOREC” Spółka z o.o. w Toruniu wchodzi następujące jednostki składające się na infrastrukturę usługową:
 - Normalnotorowa bocznica kolejowa użytkowana przez Przedsiębiorstwo Usługowo - Handlowe „TOREC” Sp. z o. o. w Toruniu, 87-100 Toruń ul. Ceramiczna 6.

1.2. Definicje i pojęcia

Dla potrzeb Statutu wprowadza się definicje następujących pojęć i skrótów:

Regulamin Sieci – akt prawny określający zasady przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rocznego rozkładu jazdy pociągów;

droga kolejowa – tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2–12 załącznika nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot;

infrastruktura kolejowa – elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym;

infrastruktura nieczynna – infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego;

infrastruktura prywatna – infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób;

linia kolejowa – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów;

sieć kolejowa – układ połączonych ze sobą dróg kolejowych zarządzany przez zarządcę infrastruktury;

zarządca infrastruktury – podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową albo w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora; zadania zarządcy infrastruktury mogą wykonywać różne podmioty;

obiekt infrastruktury usługowej (OIU) – obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do

świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy;

operator obiektu infrastruktury usługowej lub operator – podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy;

1.3. Cel statutu

„Statut Sieci Kolejowej” jest wykazem bocznic kolejowych oraz innych dróg kolejowych zarządzanych przez Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe „TOREC” Spółka z o.o. wraz z wskazaniem, które stanowią infrastrukturę usługową. Statut zawiera również informacje o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę.

1.4. Ramy prawne

Podstawowe warunki prawne funkcjonowania transportu kolejowego, w tym zarządzania infrastrukturą kolejową, określają przepisy Ustawy o transporcie kolejowym, akty wykonawcze do niej oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.

1.5. Status prawny

1. „Statut Sieci Kolejowej” opracowywany jest na podstawie art. 5 ust. 2a Ustawy o transporcie kolejowym.
2. „Statut Sieci Kolejowej” przyjmowany jest do stosowania z dniem zatwierdzenia przez osoby uprawnione do reprezentacji Spółki w KRS.
3. Zmiany w załącznikach do „Statutu Sieci Kolejowej” mogą zostać wprowadzone jedynie po zatwierdzeniu przez osoby uprawnione do reprezentacji Spółki.
4. Statut sporządzany jest w języku polskim i ta wersja jest obowiązująca. Inne wersje językowe mogą mieć tylko charakter informacyjny.

1.6. Obowiązwanie, zmiany i aktualizacja

1. Statut obowiązuje przez cały czas działania Przedsiębiorstwa Usługowo – Handlowego „TOREC” Spółka z o.o., jako zarządcy infrastruktury kolejowej na zarządzanej przez siebie sieci kolejowej.
2. Zmiany w Statucie wprowadzane są w uzasadnionych przypadkach i obowiązują od daty ich wprowadzenia.
3. Pełny tekst Statutu publikowany jest na stronie internetowej spółki: www.torec.pl

1.7. Dane kontaktowe

Uwagi i zapytania w sprawie Statutu należy kierować do:

Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe „TOREC” Spółka z o.o.
ul. Ceramiczna 6, 87-100 Toruń,
e-mail: rafal.gosciny@torec.pl lub torec@torec.pl

2. Elementy infrastruktury podlegające Zarządcy

2.1. Wykaz elementów infrastruktury o statusie bocznicy kolejowej

1. Normalnotorowa bocznica kolejowa użytkowana przez Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe „TOREC” Sp. z o.o. w Toruniu, odgałęzia się od toru stacyjnego nr 3 stacji PKP „PLK” S.A. Papowo Toruńskie położonej na linii kolejowej znaczenia państwowego nr 353 Poznań Wsch. – Skandawa. Miejsca odgałęzienia: na zwrotnicy rozjazdu nr 7 w km. 145,137 i zwrotnicy rozjazdu nr 31 w km. 146,202. Punktami początkowymi bocznicy są punkty końcowe rozjazdu nr 7 w km. 145,164 i rozjazdu nr 31 w km. 146,175.
2. Dojazd do bocznicy – bocznica kolejowa użytkowana przez Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe „TOREC” Sp. z o.o. w Toruniu, z torami Zarządcy infrastruktury kolejowej – stacją obsługującą Papowo Toruńskie, połączona jest torem dojazdowym nr 100.
3. Za początek bocznicy Przedsiębiorstwa Usługowo – Handlowego „TOREC” Sp. z o.o. (jej km 0.000) przyjmuje się punkty końcowe rozjazdu nr 7 w km. 145,164 i rozjazdu nr 31 w km. 146,175 linii kolejowej 353 Poznań Wschodni - Skandawa.
4. Bocznica posiada świadectwo bezpieczeństwa nr 245/UK/19 ważne do 23 grudnia 2024.

2.2. Wykaz elementów o statusie linii kolejowej

W skład zarządzanej przez Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe „TOREC” Sp. z o.o. sieci kolejowej nie wchodzi drogi kolejowe w postaci linii kolejowej lub innej drogi kolejowej.

2.3. Wykaz elementów o statusie bocznicy kolejowej

W skład zarządzanej przez Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe „TOREC” Sp. z o.o. sieci kolejowej nie wchodzi inne bocznic kolejowe.

3. Karta zmian

Lp.	Data zmiany	Opis zmian	Imię i nazwisko dokonującego wpisu
